Государственное профессиональное

образовательное учреждение Ярославской области

Мышкинский политехнический колледж

«Утверждаю»:

Директор ГПОУ ЯО

Мышкинского

политехнического колледжа  
/Т.А. Кошелева

«30» августа 2021 г

Приказ№\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_2021 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**"Транспортировка грузов и перевозка пассажиров"**

Профессия: 23.01.03 "Автомеханик"

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 2 года 10 месяцев

Разработчик:

преподаватель

Молодцова М.Н.

СОГЛАСОВАНО

НА ЗАСЕДАНИИ МК

«30» августа 2021 г.

Мышкин, 2021

**ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

**1.1. Область применения рабочей программы**

Программа профессионального модуля – разработана на основе Федерального образовательного стандарта по профессии 23.01.03 **Автомеханик**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №555 от 20.05.2010, в части освоения основного вида профессиональной деятельности : **транспортировка грузов и перевозка пассажиров** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
5. Работать с документацией установленной формы.
6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

**1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

* + целью овладения указанным видом профессиональной деятельности
* соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:** управления автомобилями категорий «B» и «С»;

**уметь:**

соблюдать Правила дорожного движения;

безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

уверенно действовать в нештатных ситуациях;

управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

соблюдать режим труда и отдыха;

обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

соблюдать требования по транспортировке пострадавших; использовать средства пожаротушения.

**знать:**

основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

правила эксплуатации транспортных средств; правила перевозки грузов и пассажиров;

виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии законодательством Российской Федерации;

назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

правила обращения эксплуатационными материалами; требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

основы безопасного управления транспортными средствами;

порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации порядок действий водителя в нештатных ситуациях; комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; правила применения средств пожаротушения.

**1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 266 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося –156 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 108

часов;

самостоятельной работы обучающегося –48 часов;

учебной и производственной практики –110 часов.

1. **РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): **транспортировка грузов и перевозка пассажиров**, в том числепрофессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Код** | **Наименование результата обучения** |  |
|  |  |  |  |
|  | ПК 2.1 | Управлять автомобилями категорий "B" и "C". |  |
|  | ПК 2.2 | Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке |  |
|  | пассажиров. |  |
|  |  |  |
|  | ПК 2.3 | Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств |  |
|  | в пути следования. |  |
|  |  |  |
|  | ПК 2.4 | Устранять мелкие неисправности, возникающие во время |  |
|  | эксплуатации транспортных средств. |  |
|  |  |  |
|  | ПК-2.5 | Работать с документацией установленной формы. |  |
|  | ПК-2.6 | Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно- |  |
|  | транспортного происшествия. |  |
|  |  |  |
|  | ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей |  |
|  | профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |  |
|  |  |  |
|  | ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и |  |
|  | способов ее достижения, определенных руководителем. |  |
|  |  |  |
|  |  | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и |  |
|  | ОК 3 | итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной |  |
|  | деятельности, нести ответственность за результаты своей |  |
|  |  |  |
|  |  | работы. |  |
|  | ОК 4 | Осуществлять поиск информации, необходимой для |  |
|  | эффективного выполнения профессиональных задач. |  |
|  |  |  |
|  | ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в |  |
|  | профессиональной деятельности. |  |
|  |  |  |
|  | ОК 6 | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с |  |
|  | коллегами, руководством, клиентами. |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ОК 7 | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением |  |
| полученных профессиональных знаний (для юношей). |  |
|  |  |



**.Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов** |  | **Содержание учебного материала, лабораторные работы и** | | | |  |  |  |
| **профессионального модуля (ПМ),** |  | **Объем** | **Поурочное** |  |
| **практические занятия, самостоятельная работа обучающихся,** | | | | |  |
| **междисциплинарных курсов** | **часов** | **планирование** |  |
|  |  |  | **курсовая работа (проект)** *(если предусмотрены)* | |  |
| **(МДК) и тем** |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** |  | **2** | | |  | **3** | **4** |  |
| **Раздел ПМ 1 Выполнение** |  |  |  |  |  | 138+128 |  |  |
| **транспортировки грузов и** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **перевозки пассажиров** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **МДК 1 Теоретическая подготовка** |  |  |  |  |  | 138 |  |  |
| **водителей автомобилей категорий** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **«В» и «С»** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема1.1.Основы** | **Содержание** | | | | | 42 |  |  |
| **законодательства в сфере** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **дорожного движения** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **Законодательства в сфере дорожного движения.** | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.1.1. |  |  | **Законодательства в сфере дорожного движения.** | | 1 | 1 |  |
|  |  |  | Законодательство, определяющее правовые основы | | |  |  |  |
|  |  |  | обеспечения безопасности дорожного движения и | | |  |  |  |
|  |  |  | регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и | | |  |  |  |
|  |  |  | природы: общие положения; права и обязанности граждан, | | |  |  |  |
|  |  |  | общественных и иных организаций в области охраны | | |  |  |  |
|  |  |  | окружающей среды; ответственность за нарушение | | |  |  |  |
|  |  |  | законодательства в области охраны окружающей среды. | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.1.2. | **Уголовная ответственность.** | 3 | 1 |
|  |  | Законодательство, устанавливающее ответственность за |  |  |
|  |  | нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы |  |  |
|  |  | Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие |  |  |
|  |  | преступления и виды преступлений; понятие и цели |  |  |
|  |  | наказания, виды наказаний; экологические преступления; |  |  |
|  |  | ответственность за преступления против безопасности |  |  |
|  |  | движения и эксплуатации транспорта; |  |  |
|  | 1.1.3. | **Административная ответственность.** |  | 1 |
|  |  | Задачи и принципы законодательства об административных |  |  |
|  |  | правонарушениях; административное правонарушение и |  |  |
|  |  | административная ответственность; административное |  |  |
|  |  | наказание; назначение административного наказания; |  |  |
|  |  | административные правонарушения в области охраны |  |  |
|  |  | окружающей среды и природопользования; административные |  |  |
|  |  | правонарушения в области дорожного движения; |  |  |
|  |  | административные правонарушения против порядка |  |  |
|  |  | управления; исполнение постановлений по делам об |  |  |
|  |  | административных правонарушениях; размеры штрафов за |  |  |
|  |  | административные правонарушения; |  |  |
|  | 1.1.4. | **Гражданская ответственность. Страхование.** |  | 1 |
|  |  | Гражданское законодательство; возникновение гражданских |  |  |
|  |  | прав и обязанностей,осуществление и защита гражданских |  |  |
|  |  | прав; объекты гражданских прав; право собственности и |  |  |
|  |  | другие вещные права; аренда транспортных средств; |  |  |
|  |  | страхование; обязательства вследствие причинения вреда; |  |  |
|  |  | возмещение вреда лицом, застраховавшим свою |  |  |
|  |  | ответственность; ответственность за вред, причиненный |  |  |
|  |  | деятельностью, создающей повышенную опасность для |  |  |
|  |  | окружающих; ответственность при отсутствии вины |  |  |
|  |  | причинителя вреда; общие положения; условия и порядок |  |  |
|  |  | осуществления обязательного страхования; компенсационные |  |  |
|  |  | выплаты |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | **Правила дорожного движения.** | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.5. | **Общие положения, основные понятия и термины.** | | | | | |  | 2 | 1 |  |
|  |  | Общие положения, основные понятия и термины, | | | | | |  |  |  |  |
|  |  | используемые в Правилах дорожного движения: значение | | | | | | |  |  |  |
|  |  | Правил дорожного движения в обеспечении порядка и | | | | | |  |  |  |  |
|  |  | безопасности дорожного движения; структура Правил | | | | | |  |  |  |  |
|  |  | дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее | | | | | |  |  |  |  |
|  |  | элементы; пешеходные переходы, их виды | | | | | | и |  |  |  |
|  |  | обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной | | | | | |  |  |  |  |
|  |  | разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и | | | | | | |  |  |  |
|  |  | движения по прилегающим к дороге территориям; порядок | | | | | | |  |  |  |
|  |  | движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения | | | | | | |  |  |  |
|  |  | различных видов транспортных средств по автомагистралям; | | | | | | |  |  |  |
|  |  | запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды | | | | | | |  |  |  |
|  |  | перекрестков в зависимости от способа организации | | | | | |  |  |  |  |
|  | 1.1.6 | движения; определение приоритета в движении; | | | | | |  |  |  |  |
|  |  | **Основные понятия и термины.** | | | | | |  |  | 1 |  |
|  |  | железнодорожные переезды и их разновидности; участники | | | | | | |  |  |  |
|  |  | дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по | | | | | | |  |  |  |
|  |  | регулированию дорожного движения; виды транспортных | | | | | | |  |  |  |
|  |  | средств; организованная транспортная колонна; ограниченная | | | | | | |  |  |  |
|  |  | видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; | | | | | | |  |  |  |
|  |  | опасность для движения; дорожно-транспортное | | | | | |  |  |  |  |
|  |  | происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и | | | | | | |  |  |  |
|  |  | стоянка транспортных средств; темное время суток, | | | | | |  |  |  |  |
|  |  | недостаточная видимость; меры безопасности, | | | | | |  |  |  |  |
|  |  | предпринимаемые водителями транспортных средств, при | | | | | | |  |  |  |
|  |  | движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной | | | | | | |  |  |  |
|  |  | видимости; населенный пункт: обозначение населенных | | | | | | |  |  |  |
|  |  | пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке | | | | | | |  |  |  |
|  |  | движения | | | | по населенным пунктам в зависимости от их | | |  |  |  |
|  |  | обозначения. | | | |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.1.7 | **Обязанности водителя.** |  | 2 | 1 |
|  |  | Обязанности участников дорожного движения: общие | |  |  |
|  |  | обязанности водителей; документы, которые водитель |  |  |  |
|  |  | механического транспортного средства обязан иметь при себе | |  |  |
|  |  | и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности | |  |  |
|  |  | водителя по обеспечению исправного технического | |  |  |
|  |  | состояния транспортного средства; порядок прохождения | |  |  |
|  |  | освидетельствования на состояние алкогольного опьянения | |  |  |
|  |  | и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; | |  |  |
|  |  | порядок предоставления транспортных средств должностным | |  |  |
|  |  | лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно- | |  |  |
|  |  | транспортному происшествию; запретительные требования, | |  |  |
|  |  | предъявляемые к водителям; |  |  |  |
|  | 1.1.8 | **Применение спец.сигналов. Обязанности пешехода и** | |  | 1 |
|  |  | **пассажира.** Права и обязанности водителей транспортных | |  |  |
|  |  | средств, движущихся с включенным проблесковым маячком | |  |  |
|  |  | синего цвета (маячками синего и красного цветов) и |  |  |  |
|  |  | специальным звуковым сигналом; обязанности других | |  |  |
|  |  | водителей по обеспечению беспрепятственного проезда | |  |  |
|  |  | указанных транспортных средств и сопровождаемых ими | |  |  |
|  |  | транспортных средств; обязанности пешеходов | и |  |  |
|  |  | пассажиров по обеспечению безопасности дорожного |  |  |  |
|  |  | движения. |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.1.9. | **Значение и классификация дорожных знаков.** | 5 | 1 |
|  |  | **Предупреждающие знаки.** Дорожные знаки: значение |  |  |
|  |  | дорожных знаков в общей системе организации дорожного |  |  |
|  |  | движения; классификация дорожных знаков; основной, |  |  |
|  |  | предварительный, дублирующий, повторный знак; временные |  |  |
|  |  | дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение |  |  |
|  |  | предупреждающих знаков; порядок установки |  |  |
|  |  | предупреждающих знаков различной конфигурации; название |  |  |
|  |  | и значение предупреждающих знаков; действия водителя при |  |  |
|  |  | приближении к опасному участку дороги, обозначенному |  |  |
|  |  | соответствующим предупреждающим знаком; назначение |  |  |
|  |  | знаков приоритета; название, значение и порядок их |  |  |
|  |  | установки; действия водителей в соответствии с требованиями |  |  |
|  |  | знаков приоритета; |  |  |
|  | 1.1.10 | **Запрещающие знаки.** Назначение запрещающих знаков; |  | 1 |
|  |  | название, значение и порядок их установки; распространение |  |  |
|  |  | действия запрещающих знаков на различные виды |  |  |
|  |  | транспортных средств; действия водителей в соответствии с |  |  |
|  |  | требованиями запрещающих знаков; зона действия |  |  |
|  |  | запрещающих знаков; |  |  |
|  | 1.1.11 | **Предписывающие знаки**. **Знаки особых предписаний**. |  | 1 |
|  |  | название, значение и порядок установки предписывающих |  |  |
|  |  | знаков; распространение действия предписывающих знаков на |  |  |
|  |  | различные виды транспортных средств; действия водителей в |  |  |
|  |  | соответствии с требованиями предписывающих знаков; |  |  |
|  |  | назначение знаков особых предписаний; название, значение и |  |  |
|  |  | порядок их установки; особенности движения по участкам |  |  |
|  |  | дорог, обозначенным знаками особых предписаний; |  |  |
|  | 1.1.12 | **Информационные знаки. Знаки сервиса.** |  | 1 |
|  |  | Назначение информационных знаков; название, значение и |  |  |
|  |  | порядок их установки; действия водителей в соответствии с |  |  |
|  |  | требованиями информационных знаков; назначение знаков |  |  |
|  |  | сервиса; название, значение и порядок установки знаков |  |  |
|  |  | сервиса; |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.1.14 | **Дорожная разметка и ее характеристики**: значение разметки | 1 | 1 |
|  |  | в общей системе организации дорожного движения, |  |  |
|  |  | классификация разметки; назначение и виды горизонтальной |  |  |
|  |  | разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия |  |  |
|  |  | применения каждого вида горизонтальной разметки; действия |  |  |
|  |  | водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие |  |  |
|  |  | горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение |  |  |
|  |  | вертикальной разметки; цвет и условия применения |  |  |
|  |  | вертикальной разметки. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.1.15 | **Начало движения и маневрирование. Расположение** |  | 1 |
|  |  | **транспортных средств на проезжей части.** Порядок | 4 |  |
|  |  | движения и расположение транспортных средств на проезжей |  |  |
|  |  | части: предупредительные сигналы; виды и назначение |  |  |
|  |  | сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями |  |  |
|  |  | поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты |  |  |
|  |  | направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на |  |  |
|  |  | проезжей части с трамвайными путями; движение задним |  |  |
|  |  | ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу |  |  |
|  |  | транспортным средствам, приближающимся справа; движение |  |  |
|  |  | по дорогам с полосой разгона и торможения; средства |  |  |
|  |  | организации дорожного движения, дающие водителю |  |  |
|  |  | информацию о количестве полос движения; определение |  |  |
|  |  | количества полос движения при отсутствии данных средств; |  |  |
|  |  | порядок движения транспортных средств по дорогам с |  |  |
|  |  | различной шириной проезжей части; порядок движения |  |  |
|  |  | тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых |  |  |
|  |  | транспортных средств по трамвайным путям попутного |  |  |
|  |  | направления, расположенным слева на одном уровне с |  |  |
|  |  | проезжей частью; движение транспортных средств по |  |  |
|  |  | обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; |  |  |
|  | 1.1.16 | **Скорость. Дистанция. Интервал. Обгон. Опережение**. |  | 1 |
|  |  | Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных |  |  |
|  |  | условиях движения; допустимые значения скорости движения |  |  |
|  |  | для различных видов транспортных средств и условий |  |  |
|  |  | перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и |  |  |
|  |  | встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона |  |  |
|  |  | и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение |  |  |
|  |  | транспортных средств при проезде пешеходных переходов; |  |  |
|  | 1.1.17 | **Объезд. Встречный разъезд. Пересечение трамвайных** |  | 1 |
|  |  | **путей.** |  |  |
|  |  | Объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках |  |  |
|  |  | дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет |  |  |
|  |  | маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.1.23 | **Правила проезда регулируемых перекрестков.** Проезд | 2 | 1 |
|  |  | перекрестков: общие правила проезда перекрестков; |  |  |
|  |  | преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые |  |  |
|  |  | перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; |  |  |
|  |  | порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором |  |  |
|  |  | с дополнительными секциями; |  |  |
|  | 1.1.24 | **Правила проезда нерегулируемых перекрестков.** |  |  |
|  |  | **Ответственность водителей за нарушение.** |  | 1 |
|  |  | Нерегулируемые перекрестки; правила проезда |  |  |
|  |  | нерегулируемых перекрестков равнозначных и |  |  |
|  |  | неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка |  |  |
|  |  | неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет |  |  |
|  |  | направление; действия водителя в случае, если он не может |  |  |
|  |  | определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, |  |  |
|  |  | грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; |  |  |
|  |  | ответственность водителей за нарушения правил проезда |  |  |
|  |  | перекрестков. Решение ситуационных задач. |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.1.25 | **Проезд пешеходных переходов мест остановок МТС**. | 2 | 1 |
|  | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных |  |  |
|  | транспортных средств и железнодорожных переездов: правила |  |  |
|  | проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила |  |  |
|  | проезда регулируемых пешеходных переходов; действия |  |  |
|  | водителей при появлении на проезжей части слепых |  |  |
|  | пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных |  |  |
|  | транспортных средств; действия водителя транспортного |  |  |
|  | средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» |  |  |
|  | при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, |  |  |

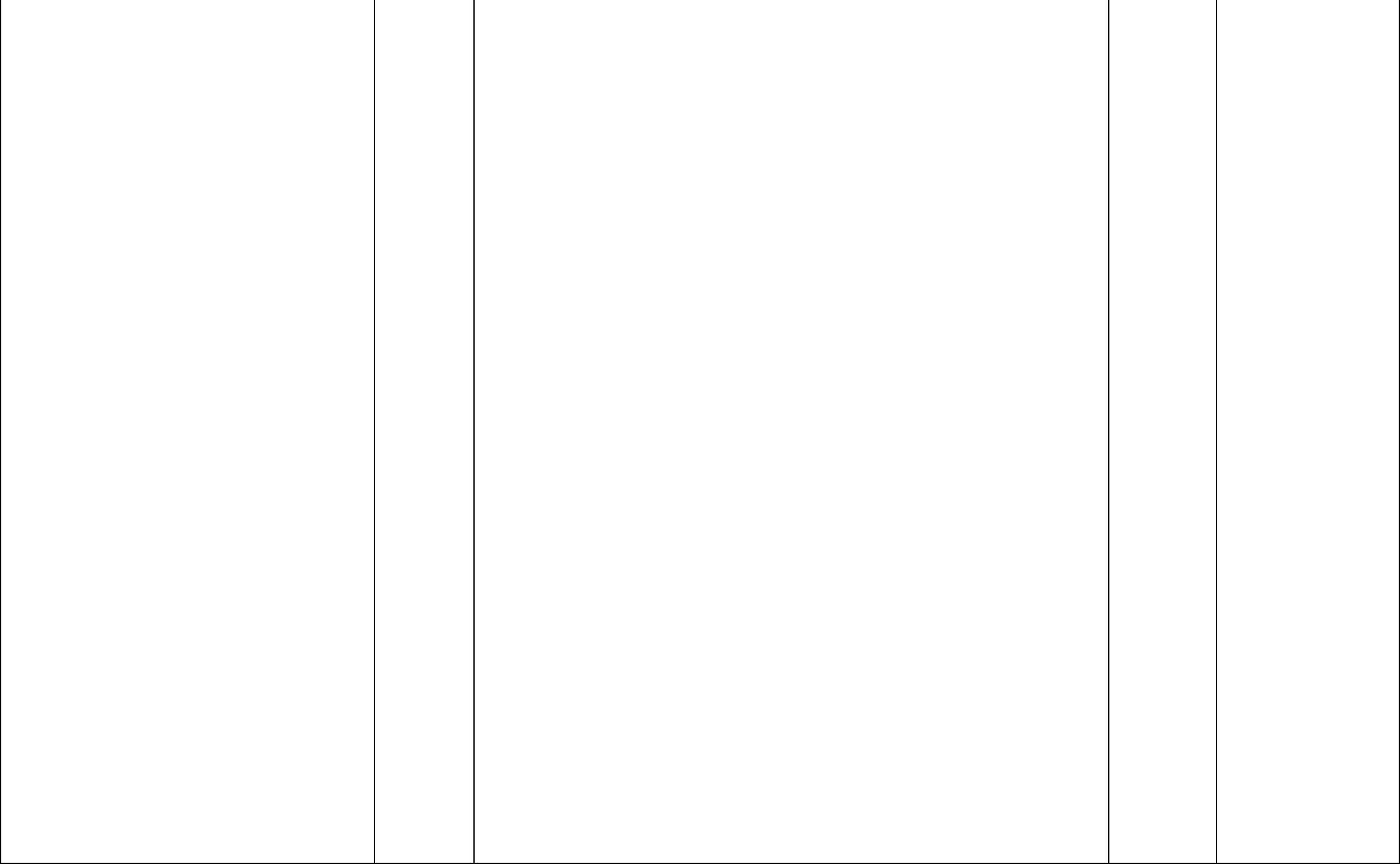


* также водителей, приближающихся к такому транспортному 1.1.26 средству;

|  |  |
| --- | --- |
| **Правила проезда железнодорожных переездов.** | 1 |
| **Ответственность водителей.** |  |
| правила проезда железнодорожных переездов; места |  |
| остановки транспортных средств при запрещении движения |  |
| через переезд; запрещения, действующие |  |
| на железнодорожном переезде; случаи, требующие |  |
| согласования условий движения через переезд с начальником |  |
| дистанции пути железной дороги; ответственность водителей |  |
| за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест |  |
| остановок маршрутных транспортных средств и |  |
| железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач. |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.1.27 | **Порядок использования внешних световых приборов.** | | 2 | 1 |
|  |  | Порядок использования внешних световых приборов и | |  |  |
|  |  | звуковых сигналов: правила использования внешних световых | |  |  |
|  |  | приборов в различных условиях движения; действия водителя | |  |  |
|  |  | при ослеплении; обозначение транспортного средства при | |  |  |
|  |  | остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных | |  |  |
|  |  | участках дорог, | а также в условиях недостаточной |  |  |
|  |  | видимости; обозначение движущегося транспортного средства | |  |  |
|  |  | в светлое время суток; | |  |  |
|  | 1.1.28 | **Использование внешних световых приборов и звуковых** | |  | 1 |
|  |  | **сигналов.** |  |  |  |
|  |  | Порядок использования противотуманных фар и задних | |  |  |
|  |  | противотуманных фонарей; использование фары-искателя, | |  |  |
|  |  | фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения | |  |  |
|  |  | звуковых сигналов в различных условиях движения. | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.29 | **Буксировка транспортных средств, перевозка людей и** | | | 1 | 1 |
|  | **грузов**: |  |  |  |  |
|  | условия | и порядок буксировки механических | |  |  |
|  | транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и | | |  |  |
|  | методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых | | |  |  |
|  | и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда | | |  |  |
|  | буксировка запрещена; требование к перевозке людей в | | |  |  |
|  | грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом | | |  |  |
|  | движения; дополнительные требования при перевозке детей; | | |  |  |
|  | случаи, когда запрещается перевозка людей; правила | | |  |  |
|  | размещения и закрепления груза | | на |  |  |



транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за

габариты транспортного средства; обозначение перевозимого

груза; случаи, требующие согласования условий движения

транспортных средств с Государственной инспекцией

безопасности дорожного движения Министерства внутренних

дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.1.30 | **Требования к оборудованию и техническому состоянию** | 1 | 1 |
|  | **транспортных средств**: общие требования; порядок |  |  |
|  | прохождения технического осмотра; неисправности и условия, |  |  |
|  | при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных |  |  |
|  | средств; типы регистрационных знаков, применяемые для |  |  |
|  | различных групп транспортных средств; требования к |  |  |
|  | установке государственных регистрационных знаков на |  |  |
|  | транспортных средствах; опознавательные знаки |  |  |
|  | транспортных средств. |  |  |

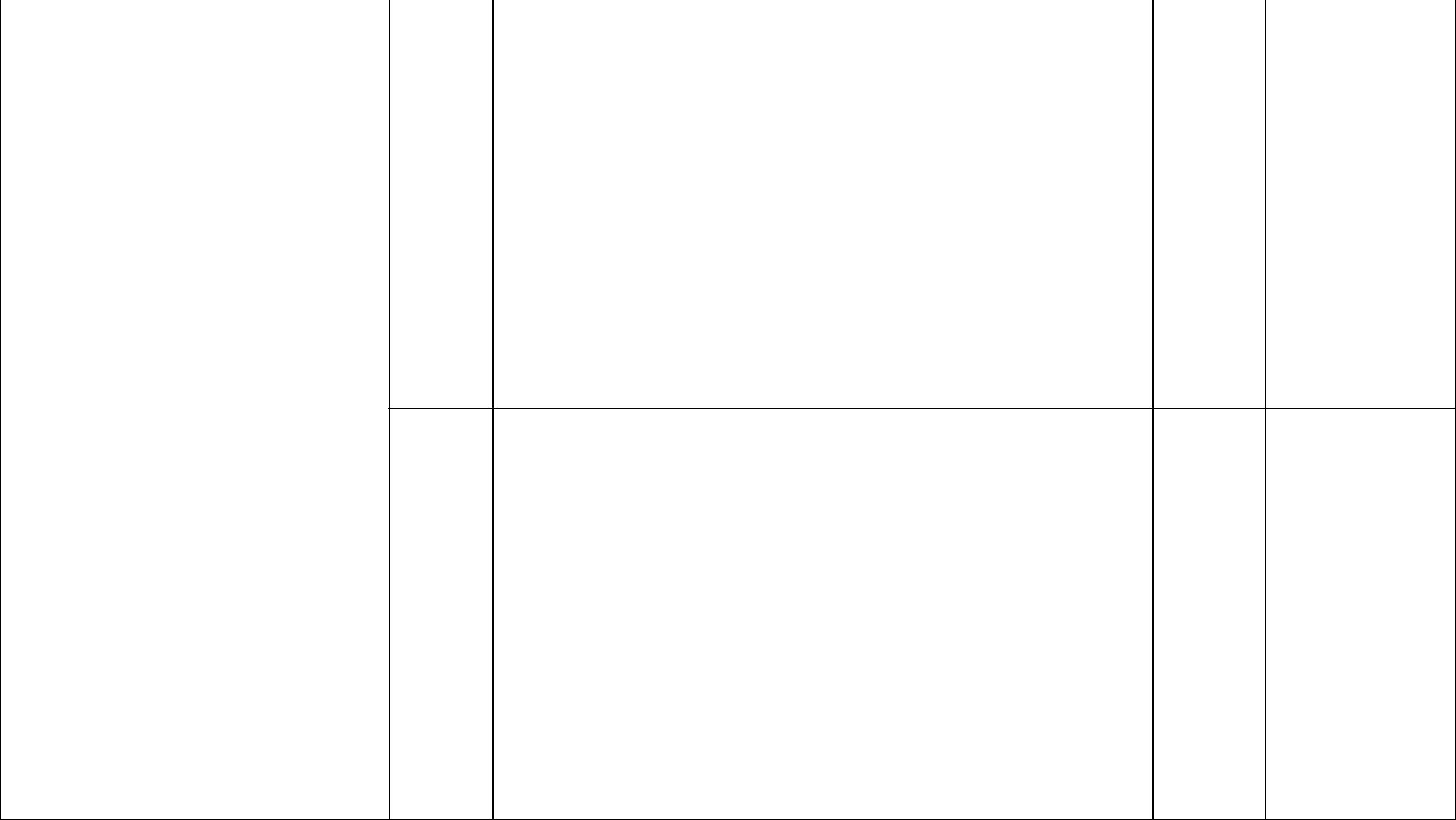
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  | Практические занятия |  |  |
|  | 1.1.9.1. | **Выполнение требований дорожных знаков в** | 4 | 1 |
|  | 1.1.10.1 | **смоделированной дорожно-транспортной ситуации.** |  | 1 |
|  | 1.1.11.1 | Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно- |  | 1 |
|  | 1.1.13.1 | транспортных ситуаций с использованием технических |  | 1 |
|  |  | средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование |  |  |
|  |  | умений руководствоваться дорожными знаками. |  |  |
|  | 1.1.14.1. | **Выполнение требований дорожной разметки в** | 2 | 1 |
|  | 1.1.14.2. | **смоделированной дорожно-транспортной ситуации.** |  | 1 |
|  |  | Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно- |  |  |
|  |  | транспортных ситуаций с использованием технических |  |  |
|  |  | средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование |  |  |
|  |  | умений руководствоваться дорожной разметкой. |  |  |
|  | 1.1.21.1 | **Выполнение требований светофоров в смоделированной** | 2 | 1 |
|  |  | **дорожно-транспортной ситуации.** |  |  |
|  | 1.1.22.1. | **Выполнение требований регулировщика в** |  |  |
|  |  | **смоделированной дорожно-транспортной ситуации.** |  | 1 |
|  |  | Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно- |  |  |
|  |  | транспортных ситуаций с использованием технических |  |  |
|  |  | средств обучения, макетов, стендов и т.д. |  |  |
|  |  | Формирование умений правильно руководствоваться |  |  |
|  |  | сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать |  |  |
|  |  | ситуацию и прогнозировать ее развитие. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.1.15.1 | **Маневрирование и расположение транспортного средства** | 2 | 1 |
|  | 1.1.15.2. | **на проезжей части в смоделированной дорожно-** |  | 1 |
|  |  | **транспортной ситуации.** |  |  |
|  |  | Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно- |  |  |
|  |  | транспортных ситуаций с использованием технических |  |  |
|  |  | средств обучения, макетов, стендов и т.д. |  |  |
|  |  | Выработка навыков подачи предупредительных сигналов |  |  |
|  |  | рукой. |  |  |
|  | 1.1.16.1 | **Обгон, встречный разъезд транспортных средств в** | 2 | 1 |
|  |  | **смоделированной дорожно-транспортной ситуации.** |  |  |
|  | 1.1.19.1 | **Остановка и стоянка транспортных средств в** |  | 1 |
|  |  | **смоделированной дорожно-транспортной ситуации.** |  |  |
|  |  | Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно- |  |  |
|  |  | транспортных ситуаций с использованием технических |  |  |
|  |  | средств обучения, макетов, стендов и т.д. |  |  |
|  | 1.1.23.1 | **Проезд перекрестков в смоделированной дорожно-** | 4 | 1 |
|  | 1.1.23.2 | **транспортной ситуации.** |  | 1 |
|  | 1.1.24.1 | Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно- |  | 1 |
|  | 1.1.24.2 | транспортных ситуаций с использованием технических |  | 1 |
|  |  | средств обучения, макетов, стендов и т.д. |  |  |
|  | 1.1.25.1 | **Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных** | 4 | 1 |
|  | 1.1.26.1 | **транспортных средств и железнодорожных переездов,** |  | 1 |
|  | 1.1.28.1 | **внешние световые приборы, буксировка в** |  | 1 |
|  | 1.1.29.1 | **смоделированной дорожно-транспортной ситуации.** |  | 1 |
|  |  | Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно- |  |  |
|  |  | транспортных ситуаций с использованием технических |  |  |
|  |  | средств обучения, макетов, стендов и т.д. |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Тема 1.2. Психофизические** |  | **Содержание** | 12 |  |
| **основы деятельности водителя** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.2.1. | Познавательные функции, системы восприятия и | 2 |  |
|  |  | психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях |  |  |
|  |  | (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его |  |  |
|  |  | свойства (устойчивость, концентрация, распределение, |  |  |
|  |  | переключение, объем); причины отвлечения внимания во |  |  |
|  |  | время управления транспортным средством; способность |  |  |
|  |  | сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; |  |  |
|  |  | монотония; влияние усталости и сонливости на свойства |  |  |
|  |  | внимания; способы профилактики усталости; виды |  |  |
|  |  | информации; выбор необходимой информации в процессе |  |  |
|  |  | управления транспортным средством; информационная |  |  |
|  |  | перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности |  |  |
|  |  | водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием |  |  |
|  |  | дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, |  |  |
|  |  | острота зрения и зона видимости; периферическое и |  |  |
|  |  | центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля |  |  |
|  |  | зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая |  |  |
|  |  | система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, |  |  |
|  |  | интероцепция) и их значение в деятельности водителя; |  |  |
|  |  | влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, |  |  |
|  |  | медикаментов и эмоциональных состояний водителя на |  |  |
|  |  | восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их |  |  |
|  |  | значение для накопления профессионального опыта; |  |  |
|  |  | мышление; анализ и синтез как основные процессы |  |  |
|  |  | мышления; оперативное мышление и прогнозирование; |  |  |
|  |  | навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в |  |  |
|  |  | различных дорожных ситуациях; важность принятия |  |  |
|  |  | правильного решения на дороге; формирование |  |  |
|  |  | психомоторных навыков управления автомобилем; влияние |  |  |
|  |  | возрастных и гендерных различий на формирование |  |  |
|  |  | психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные |  |  |
|  |  | реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на |  |  |
|  |  | быстроту реакции. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Этические основы деятельности водителя: цели обучения | 2 |  |
|  |  | управлению транспортным средством; мотивация в жизни и |  |  |
|  |  | на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; |  |  |
|  |  | склонность к рискованному поведению на дороге; |  |  |
|  |  | формирование привычек; ценности человека, группы и |  |  |
|  |  | водителя; свойства личности и темперамент; влияние |  |  |
|  |  | темперамента на стиль вождения; негативное социальное |  |  |
|  |  | научение; понятие социального давления; влияние рекламы, |  |  |
|  |  | прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное |  |  |
|  |  | чувство безопасности; влияние социальной роли и |  |  |
|  |  | социального окружения на стиль вождения; способы |  |  |
|  |  | нейтрализации социального давления в процессе управления |  |  |
|  |  | транспортным средством; представление об этике и этических |  |  |
|  |  | нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя |  |  |
|  |  | за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с |  |  |
|  |  | другими участниками дорожного движения; уязвимые |  |  |
|  |  | участники дорожного движения, требующие особого внимания |  |  |
|  |  | (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); |  |  |
|  |  | причины предоставления преимущества на дороге |  |  |
|  |  | транспортным средствам, оборудованным специальными |  |  |
|  |  | световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения |  |  |
|  |  | водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки. |  |  |
|  |  | Основы эффективного общения: понятие общения, его | 2 |  |
|  |  | функции, этапы общения; стороны общения, их общая |  |  |
|  |  | характеристика; (\_\_) характеристика вербальных и |  |  |
|  |  | невербальных средств общения; основные «эффекты» в |  |  |
|  |  | восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); |  |  |
|  |  | качества человека, важные для общения; стили общения; |  |  |
|  |  | барьеры в межличностном общении, причины и условия их |  |  |
|  |  | формирования; общение в условиях конфликта; особенности |  |  |
|  |  | эффективного общения; правила, повышающие эффективность |  |  |
|  |  | общения. |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: | | 2 |
| эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния | |  |
| (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение | |  |
| восприятия дорожной ситуации и поведения в различных | |  |
| эмоциональных состояниях; управление поведением на | |  |
| дороге; экстренные меры реагирования; способы | |  |
| саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные | |  |
| ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и | |  |
| враждебности у водителей | и других участников |  |
| дорожного движения; тип мышления, приводящий | |  |



* агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Практические занятия** |  |
|  | Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение |  |
|  | практического опыта оценки собственного психического |  |
|  | состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также |  |
|  | первичных навыков профилактики конфликтов; решение |  |
|  | ситуационных задач по оценке психического состояния, |  |
|  | поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях |  |
|  | конфликта. Психологический практикум. |  |
| **Тема 1.3. Основы управления** | **Содержание** | 38 |
| **транспортными средствами.** |  |  |
| **Основы управления** |  |  |
| **транспортным средством** |  |  |
| **категории «В», «С»** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.1 | **Система управления водитель-автомобиль-дорога.** | | 2 | 1 |
|  |  | Дорожное движение: дорожное движение как система | |  |  |
|  |  | управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели | |  |  |
|  |  | качества функционирования системы ВАД; понятие о | |  |  |
|  |  | дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно- | |  |  |
|  |  | транспортных происшествий; причины возникновения | |  |  |
|  |  | дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности | |  |  |
|  |  | дорожного движения (БДД) в России; система водитель- | |  |  |
|  |  | автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным | |  |  |
|  |  | средством; различие целей и задач управления транспортным | |  |  |
|  |  | средством при участии | в спортивных |  |  |
|  |  | соревнованиях, и при участии в дорожном движении; | |  |  |
|  |  | элементы системы водитель-автомобиль; | |  |  |
|  | 1.3.2 | **Показатели качества управления транспортным** | |  | 1 |
|  |  | **средством**. **Классификация автомобильных дорог.** | |  |  |
|  |  | Показатели качества управления транспортным средством: | |  |  |
|  |  | эффективность и безопасность; безаварийность как условие | |  |  |
|  |  | достижения цели управления транспортным средством; | |  |  |
|  |  | классификация автомобильных дорог; транспортный поток; | |  |  |
|  |  | средняя скорость; интенсивность движения и плотность | |  |  |
|  |  | транспортного потока; пропускная способность дороги; | |  |  |
|  |  | средняя скорость и плотность транспортного потока; | |  |  |
|  |  | соответствующие пропускной способности дороги; причины | |  |  |
|  |  | возникновения заторов. |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.3 | **Профессиональная надежность водителя**. | |  | 2 | 1 |
|  |  | Профессиональная надежность водителя: понятие о | | |  |  |
|  |  | надежности водителя; анализ деятельности водителя; | | |  |  |
|  |  | информация, необходимая водителю для управления | | |  |  |
|  |  | транспортным средством; обработка информации; сравнение | | |  |  |
|  |  | текущей информации с безопасными значениями; | | |  |  |
|  |  | сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и | | |  |  |
|  |  | накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; | | |  |  |
|  |  | снижение надежности водителя при неожиданном | | |  |  |
|  |  | возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза | | |  |  |
|  |  | возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста | | |  |  |
|  |  | водителя | на время его реакции; влияние скорости | |  |  |
|  |  | движения транспортного средства на размеры поля зрения и | | |  |  |
|  |  | концентрацию внимания; влияние личностных качеств | | |  |  |
|  |  | водителя на надежность управления транспортным средством; | | |  |  |
|  |  | влияние утомления на надежность водителя; зависимость | | |  |  |
|  |  | надежности водителя от продолжительности управления | | |  |  |
|  |  | автомобилем; | |  |  |  |
|  | 1.3.4 | **Режим труда и отдыха водителя.** | |  |  | 1 |
|  |  | Режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности | | |  |  |
|  |  | водителя от различных видов недомоганий, | |  |  |  |
|  |  | продолжительности нетрудоспособности в течение года, | | |  |  |
|  |  | различных видов заболеваний, курения | | и степени |  |  |
|  |  | опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления | | |  |  |
|  |  | транспортным средством. | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.5 | **Эффективность и безопасность управления.** | | |  |  | 2 | 1 |
|  |  | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и | | | | |  |  |
|  |  | безопасность управления: силы, действующие на | | | |  |  |  |
|  |  | транспортное средство в различных условиях движения; | | | |  |  |  |
|  |  | уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; | | | | |  |  |
|  |  | понятие | о коэффициенте сцепления; изменение | | |  |  |  |
|  |  | коэффициента сцепления в зависимости | | | от погодных | |  |  |
|  |  | условий, режимов движения транспортного средства, | | | |  |  |  |
|  |  | состояния шин | | и дорожного покрытия; условие движения | | |  |  |
|  |  | без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы | | | | |  |  |
|  |  | сцепления; влияние величины продольной реакции на | | | |  |  |  |
|  |  | поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, | | | |  |  |  |
|  |  | торможении, действии боковой силы; угол увода; | | | |  |  |  |
|  |  | гидроскольжение и аквапланирование шины; силы | | | | и |  |  |
|  |  | моменты, действующие на транспортное средство при | | | |  |  |  |
|  |  | торможении и при криволинейном движении; скоростные и | | | |  |  |  |
|  |  | тормозные свойства, поворачиваемость транспортного | | | |  |  |  |
|  |  | средств; устойчивость продольного и бокового движения | | | |  |  |  |
|  |  | транспортного средства; условия потери устойчивости | | | |  |  |  |
|  |  | бокового движения транспортного средства при разгоне, | | | |  |  |  |
|  |  | торможении и повороте; устойчивость против | | |  |  |  |  |
|  |  | опрокидывания; резервы устойчивости транспортного | | | |  |  |  |
|  |  | средства; управляемость продольным и боковым движением | | | | |  |  |
|  |  | транспортного средства; влияние технического состояния | | | |  |  |  |
|  |  | систем управления подвески и шин на управляемость. | | | |  |  |  |
|  | 1.3.6 | **Решение ситуационных задач на тему: «Эффективность и** | | | | |  | 1 |
|  |  | **безопасность управления»** | | |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.7 | **Дорожные условия и безопасность движения.** | | 2 | 1 |
|  |  | Дорожные условия и безопасность движения: динамический | |  |  |
|  |  | габарит транспортного средства; опасное пространство, | |  |  |
|  |  | возникающее вокруг транспортного средства при движении; | |  |  |
|  |  | изменение размеров и формы опасного пространства при | |  |  |
|  |  | изменении скорости и траектории движения транспортного | |  |  |
|  |  | средства; понятие | о тормозном и остановочном пути; |  |  |
|  |  | зависимость расстояния, пройденного транспортным | |  |  |
|  |  | средством за время реакции водителя и время срабатывания | |  |  |
|  |  | тормозного привода, от скорости движения транспортного | |  |  |
|  |  | средства, его технического состояния, а также состояния | |  |  |
|  |  | дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и | |  |  |
|  |  | метрах; способы контроля безопасной дистанции; | |  |  |
|  |  | безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, | |  |  |
|  |  | ускорением, дистанцией и боковым интервалом; | |  |  |
|  | 1.3.8 | **Условия безопасного управления.** | |  | 1 |
|  |  | Условия безопасного управления; дорожные условия и | |  |  |
|  |  | прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор | |  |  |
|  |  | скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом | |  |  |
|  |  | геометрических параметров дороги и условий движения; | |  |  |
|  |  | влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип | |  |  |
|  |  | ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий | |  |  |
|  |  | транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; | |  |  |
|  |  | безопасные условия обгона (опережения); повышение риска | |  |  |
|  |  | ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного | |  |  |
|  |  | средства от средней скорости транспортного потока; | |  |  |
|  |  | повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении | |  |  |
|  |  | неравномерности движения транспортного средства в | |  |  |
|  |  | транспортном потоке. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.9 | **Принципы эффективного и безопасного управления** |  | 1 |
|  |  | Принципы эффективного и безопасного управления | 2 |  |
|  |  | транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого |  |  |
|  |  | водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; |  |  |
|  |  | наиболее опасный период накопления водителем опыта; |  |  |
|  |  | условия безопасного управления транспортным средством; |  |  |
|  |  | регулирование скорости движения транспортного средства с |  |  |
|  |  | учетом плотности транспортного потока; |  |  |
|  | 1.3.10 | **Показатели эффективности управления транспортным** |  | 1 |
|  |  | **средством.** |  |  |
|  |  | Показатели эффективности управления транспортным |  |  |
|  |  | средством; зависимость средней скорости транспортного |  |  |
|  |  | средства от его максимальной скорости в транспортных |  |  |
|  |  | потоках различной плотности; снижение эксплуатационного |  |  |
|  |  | расхода топлива – действенный способ повышения |  |  |
|  |  | эффективности управления транспортным средством; |  |  |
|  |  | безопасное и эффективное управления транспортным |  |  |
|  |  | средством; проблема экологической безопасности; принципы |  |  |
|  |  | экономичного управления транспортным средством; факторы, |  |  |
|  |  | влияющие на эксплуатационный расход топлива. |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.11 | **Обеспечение безопасности пассажиров**: безопасность | |  | 1 |
|  |  | пассажиров транспортных средств; результаты исследований, | | 2 |  |
|  |  | позволяющие утверждать о необходимости и эффективности | |  |  |
|  |  | использования ремней безопасности; опасные последствия | |  |  |
|  |  | срабатывания подушек безопасности для непристегнутых | |  |  |
|  |  | водителя и пассажиров транспортных средств; использование | |  |  |
|  |  | ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; | |  |  |
|  |  | назначение, правила подбора и установки детских | |  |  |
|  |  | удерживающих устройств; необходимость использования | |  |  |
|  |  | детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12- | |  |  |
|  |  | летнего возраста; |  |  |  |
|  | 1.3.12 | **Обеспечение безопасности пешеходов** подушки безопасности | |  | 1 |
|  |  | для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие | |  |  |
|  |  | элементы их типы и эффективность использования; | |  |  |
|  |  | особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, | |  |  |
|  |  | расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение | |  |  |
|  |  | безопасности пешеходов | и велосипедистов |  |  |
|  |  | при движении в жилых зонах. |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.13 | **Приемы управления транспортным средством категории** | | |  |  | 1 |
|  |  | **«В»**: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза | | |  | 2 |  |
|  |  | водителя; регулировка положения сиденья и органов | | |  |  |  |
|  |  | управления для принятия оптимальной рабочей позы; | | |  |  |  |
|  |  | регулировка зеркал заднего вида; техника руления, | | |  |  |  |
|  |  | обеспечивающая сохранение обратной связи о положении | | |  |  |  |
|  |  | управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; | | |  |  |  |
|  |  | техника выполнения операций с органами управления | | |  |  |  |
|  |  | скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования | | |  |  |  |
|  |  | сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную | | |  |  |  |
|  |  | работу; порядок пуска двигателя в различных температурных | | |  |  |  |
|  |  | условиях; |  |  |  |  |  |
|  | 1.3.14 | **Порядок действий органами управления** | |  |  |  | 1 |
|  |  | порядок действий органами управления при трогании с места, | | | |  |  |
|  |  | разгоне с последовательным переключением передач в | | |  |  |  |
|  |  | восходящем порядке, снижении скорости движения | | | с |  |  |
|  |  | переключением передач в нисходящем порядке, торможении | | |  |  |  |
|  |  | двигателем; выбор оптимальной передачи при различных | | |  |  |  |
|  |  | скоростях движения; способы торможения | | в штатных и |  |  |  |
|  |  | нештатных ситуациях; особенности управления транспортным | | | |  |  |
|  |  | средством при наличии АБС; особенности управления | | |  |  |  |
|  |  | транспортным средством | с автоматической | |  |  |  |
|  |  | трансмиссией. |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.15 | **Управление транспортным средством в штатных** | | | 4 | 1 |
|  |  | **ситуациях категории «В».** | |  |  |  |
|  |  | **Маневрирование. Задний ход. Парковка**. | | |  |  |
|  |  | маневрирование | в ограниченном пространстве; | |  |  |
|  |  | обеспечение безопасности при движении задним ходом; | | |  |  |
|  |  | использование зеркал заднего вида и электронных систем | | |  |  |
|  |  | автоматической парковки при маневрировании задним ходом; | | |  |  |
|  |  | способы парковки транспортного средства; действия водителя | | |  |  |
|  |  | при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной | | |  |  |
|  |  | скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в | | |  |  |
|  |  | транспортном потоке; расположение транспортного средства | | |  |  |
|  |  | на проезжей части в различных условиях движения; | | |  |  |
|  |  | управление транспортным средством при прохождении | | |  |  |
|  |  | поворотов различного радиуса; | |  |  |  |
|  | 1.3.16 | **Выбор безопасной скорости при перестроении, при обгоне** | | |  | 1 |
|  |  | **и опережении.** выбор безопасной скорости и траектории | | |  |  |
|  |  | движения; алгоритм действий водителя при выполнении | | |  |  |
|  |  | перестроений и объезде препятствий; условия безопасной | | |  |  |
|  |  | смены полосы движения; порядок выполнения обгона | | |  |  |
|  |  | и опережения; определение целесообразности обгона и | | |  |  |
|  |  | опережения; условия безопасного выполнения обгона и | | |  |  |
|  |  | опережения; встречный разъезд; способы выполнения | | |  |  |
|  |  | разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части | | |  |  |
|  |  | дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных | | |  |  |
|  |  | средств при вынужденной остановке | | в местах, где остановка |  |  |
|  |  | запрещена; |  |  |  |  |
|  | 1.3.17 | **Проезд перекрестков, ЖД - переездов, остановок МТС.** | | |  | 1 |
|  |  | **Автомагистраль.**; выбор скорости | | и |  |  |
|  |  | траектории движения при проезде перекрестков; опасные | | |  |  |
|  |  | ситуации при проезде перекрестков; управление | | |  |  |
|  |  | транспортным средством при проезде пешеходных переходов, | | |  |  |
|  |  | мест остановок маршрутных транспортных средств, | | |  |  |
|  |  | железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок | | |  |  |
|  |  | движения в жилых зонах; особенности управления | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.21 | **Приемы управления транспортным средством категории** | | |  | 2 | 1 |
|  |  | **«С»:** рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза | | |  |  |  |
|  |  | водителя; регулировка положения сиденья и органов | | |  |  |  |
|  |  | управления для принятия оптимальной рабочей позы; | | |  |  |  |
|  |  | регулировка зеркал заднего вида; техника руления, | | |  |  |  |
|  |  | обеспечивающая сохранение обратной связи о положении | | |  |  |  |
|  |  | управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; | | |  |  |  |
|  |  | техника выполнения операций с органами управления | | |  |  |  |
|  |  | скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования | | |  |  |  |
|  |  | сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную | | |  |  |  |
|  |  | работу; порядок пуска двигателя в различных температурных | | |  |  |  |
|  |  | условиях; |  |  |  |  |  |
|  | 1.3.22 | **Порядок действий органами управления** | |  |  |  | 1 |
|  |  | порядок действий органами управления при трогании с места, | | | |  |  |
|  |  | разгоне с последовательным переключением передач в | | |  |  |  |
|  |  | восходящем порядке, снижении скорости движения | | | с |  |  |
|  |  | переключением передач в нисходящем порядке, торможении | | |  |  |  |
|  |  | двигателем; выбор оптимальной передачи при различных | | |  |  |  |
|  |  | скоростях движения; способы торможения | | в штатных и |  |  |  |
|  |  | нештатных ситуациях; особенности управления транспортным | | | |  |  |
|  |  | средством при наличии АБС; особенности управления | | |  |  |  |
|  |  | транспортным средством | с автоматической | |  |  |  |
|  |  | трансмиссией. |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Управление транспортным средством в штатных** | | |  |  |
|  |  | **ситуациях категории «С».** | |  | 4 | 1 |
|  | 1.3.23 | **Маневрирование. Задний ход. Парковка**. | | |  |  |
|  |  | Маневрирование | в ограниченном пространстве; | |  |  |
|  |  | обеспечение безопасности при движении задним ходом; | | |  |  |
|  |  | использование зеркал заднего вида и электронных систем | | |  |  |
|  |  | автоматической парковки при маневрировании задним ходом; | | |  |  |
|  |  | способы парковки транспортного средства; действия водителя | | |  |  |
|  |  | при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной | | |  |  |
|  |  | скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в | | |  |  |
|  |  | транспортном потоке; расположение транспортного средства | | |  |  |
|  |  | на проезжей части в различных условиях движения; | | |  |  |
|  |  | управление транспортным средством при прохождении | | |  |  |
|  |  | поворотов различного радиуса; | |  |  |  |
|  | 1.3.24 | **Выбор безопасной скорости при перестроении, при обгоне** | | |  | 1 |
|  |  | **и опережении.** Выбор безопасной скорости и траектории | | |  |  |
|  |  | движения; алгоритм действий водителя при выполнении | | |  |  |
|  |  | перестроений и объезде препятствий; условия безопасной | | |  |  |
|  |  | смены полосы движения; порядок выполнения обгона | | |  |  |
|  |  | и опережения; определение целесообразности обгона и | | |  |  |
|  |  | опережения; условия безопасного выполнения обгона и | | |  |  |
|  |  | опережения; встречный разъезд; способы выполнения | | |  |  |
|  |  | разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части | | |  |  |
|  |  | дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных | | |  |  |
|  |  | средств при вынужденной остановке | | в местах, где остановка |  |  |
|  |  | запрещена; |  |  |  |  |
|  | 1.3.25 | **Проезд перекрестков, ЖД - переездов, остановок МТС.** | | |  | 1 |
|  |  | **Автомагистраль.**; выбор скорости | | и |  |  |
|  |  | траектории движения при проезде перекрестков; опасные | | |  |  |
|  |  | ситуации при проезде перекрестков; управление | | |  |  |
|  |  | транспортным средством при проезде пешеходных переходов, | | |  |  |
|  |  | мест остановок маршрутных транспортных средств, | | |  |  |
|  |  | железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок | | |  |  |
|  |  | движения в жилых зонах; особенности управления | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.27 | **Управление транспортным средством в нештатных** | 2 | 1 |
|  |  | **ситуациях. Буксование и блокировка колес.** Управление |  |  |
|  |  | транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие |  |  |
|  |  | о нештатной ситуации; причины возможных нештатных |  |  |
|  |  | ситуаций; действия органами управления скоростью и |  |  |
|  |  | тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование |  |  |
|  |  | скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование |  |  |
|  |  | ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в |  |  |
|  |  | процессе экстренного торможения. объезд препятствия как |  |  |
|  |  | средство предотвращения наезда; |  |  |
|  | 1.3.28 | **Управление транспортным средством в нештатных** |  |  |
|  |  | **ситуациях при заносе и сносе.** |  | 1 |
|  |  | занос и снос транспортного средства, причины их |  |  |
|  |  | возникновения; действия водителя по предотвращению и |  |  |
|  |  | прекращению заноса и сноса переднеприводного, |  |  |
|  |  | заднеприводного и полноприводного транспортного средства; |  |  |
|  |  | действия водителя с учетом типа привода транспортного |  |  |
|  |  | средства при превышении безопасной скорости на входе в |  |  |
|  |  | поворот; действия водителя при угрозе столкновения; |  |  |
|  |  | действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя |  |  |
|  |  | руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода |  |  |
|  |  | рулевого управления; действия водителя при возгорании и |  |  |
|  |  | падении транспортного средства в воду. |  |  |
|  |  | **Практические занятия** |  |  |
|  | 1.3.8.1 | **Дорожные условия и безопасность движения.** | 2 | 1 |
|  | 1.3.8.2 | Решение ситуационных задач. |  | 1 |
|  | 1.3.18.1 | **Управление ТС в штатной ситуации категории «В».** | 2 | 1 |
|  | 1.3.18.2 | Решение ситуационных задач. |  | 1 |
|  | 1.3.20.1 | **Управление транспортным средством в нештатных** | 2 | 1 |
|  | 1.3.20.2 | **ситуациях категория «В».** |  | 1 |
|  |  | Решение ситуационных задач. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.26.1 | **Управление транспортным средством в штатных** | 2 | 1 |
|  | 1.3.26.2 | **ситуациях категория «С».** |  | 1 |
|  |  | Решение ситуационных задач. |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.3.28.1 | **Управление транспортным средством в нештатных** | | 2 | 1 |
|  | 1.3.28.2 | **ситуациях категория «С».** | |  | 1 |
|  |  | Решение ситуационных задач. | |  |  |
| **Тема 1.4 Основы пассажирских и** |  | **Содержание** |  | 4 |  |
| **грузовых перевозок** |  |  |  |  |  |
| **автомобильным транспортом** |  |  |  |  |  |
|  | 1.4.1 | **Законодательные и нормативные правовые акты.** | |  | 1 |
|  |  | Законодательство, регламентирующее организацию | | 2 |  |
|  |  | пассажирских и грузовых перевозок автомобильным | |  |  |
|  |  | транспортом: обзор основных законодательных и иных | |  |  |
|  |  | нормативных правовых актов, регламентирующих выполнение | |  |  |
|  |  | пассажирских | и грузовых перевозок в России; |  |  |
|  |  | основные требования по обеспечению безопасности | |  |  |
|  |  | дорожного движения к юридическим лицам и | |  |  |
|  |  | индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими | |  |  |
|  |  | деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных | |  |  |
|  |  | средств; цели и задачи обеспечения транспортной | |  |  |
|  |  | безопасности; принципы обеспечения транспортной | |  |  |
|  |  | безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной | |  |  |
|  |  | инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного | |  |  |
|  |  | вмешательства; уровни безопасности объектов транспортной | |  |  |
|  |  | инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при | |  |  |
|  |  | приеме на работу, непосредственно связанную | |  |  |
|  |  | с обеспечением транспортной безопасности; | |  |  |
|  | 1.4.2 | **Права и обязанности субъектов и перевозчиков.** | |  | 1 |
|  |  | **Рецензирование автотранспортной деятельности.** | |  |  |
|  |  | Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры | |  |  |
|  |  | и перевозчиков в области обеспечения транспортной | |  |  |
|  |  | безопасности; классификация транспортных средств по | |  |  |
|  |  | категориям; требования при лицензировании | |  |  |
|  |  | автотранспортной деятельности; система управления | |  |  |
|  |  | и регулирования автотранспортной деятельности на | |  |  |
|  |  | федеральном и региональном уровне. | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.4.3 | **Правила и нормы охраны труда**, |  | 2 | 1 |
|  |  | Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, |  |  |  |
|  |  | противопожарной защиты на автомобильном транспорте: |  |  |  |
|  |  | законодательные и нормативные документы по охране труда, | |  |  |
|  |  | технике безопасности, противопожарной безопасности при | |  |  |
|  |  | выполнении грузовых и пассажирских автомобильных |  |  |  |
|  |  | перевозок, проведении погрузо-разгрузочных работ, работ по | |  |  |
|  |  | поддержанию требуемого уровня технического состояния |  |  |  |
|  |  | автотранспортных средств; |  |  |  |
|  | 1.4.4 | **Трудовой кодекс Российской Федерации и другие** |  |  | 1 |
|  |  | **законодательные акты.** |  |  |  |
|  |  | Трудовой кодекс Российской Федерации; продолжительность и | |  |  |
|  |  | состав рабочего времени водителей автомобилей; |  |  |  |
|  |  | суммированный учет рабочего времени управления |  |  |  |
|  |  | автомобилем; время отдыха; работа водителей в нерабочие | |  |  |
|  |  | праздничные дни; пожарная безопасность | и |  |  |
|  |  | соблюдение противопожарного режима. |  |  |  |
| **Тема 1.5. Первая помощь** |  | **Содержание** |  | 16 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: | 2 |  |
|  |  | понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно- |  |  |
|  |  | транспортного травматизма; организация и виды помощи |  |  |
|  |  | пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, |  |  |
|  |  | определяющая права, обязанности и ответственность при |  |  |
|  |  | оказании первой помощи; особенности оказания помощи |  |  |
|  |  | детям, определяемые законодательно; понятие «первая |  |  |
|  |  | помощь»; перечень состояний, при которых оказывается |  |  |
|  |  | первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; |  |  |
|  |  | основные правила вызова скорой медицинской помощи, |  |  |
|  |  | других специальных служб, сотрудники которых обязаны |  |  |
|  |  | оказывать первую помощь; соблюдение правил личной |  |  |
|  |  | безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры |  |  |
|  |  | профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с |  |  |
|  |  | кровью и биологическими жидкостями человека; современные |  |  |
|  |  | наборы средств и устройств для оказания первой помощи |  |  |
|  |  | (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для |  |  |
|  |  | оказания первой помощи работникам); основные компоненты, |  |  |
|  |  | их назначение; общая последовательность действий на месте |  |  |
|  |  | происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, |  |  |
|  |  | угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, |  |  |
|  |  | пути их устранения; извлечение и перемещение |  |  |
|  |  | пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке | 2 |  |
|  |  | дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у |  |  |
|  |  | пострадавшего; причины нарушения дыхания и |  |  |
|  |  | кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; |  |  |
|  |  | способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у |  |  |
|  |  | пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; |  |  |
|  |  | особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у |  |  |
|  |  | пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; |  |  |
|  |  | современный алгоритм проведения сердечно-легочной |  |  |
|  |  | реанимации (СЛР); техника проведения искусственного |  |  |
|  |  | дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, |  |  |
|  |  | возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; |  |  |
|  |  | прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после |  |  |
|  |  | прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок |  |  |
|  |  | оказания первой помощи при частичном и полном нарушении |  |  |
|  |  | проходимости верхних дыхательных путей, вызванном |  |  |
|  |  | инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; |  |  |
|  |  | особенности оказания первой помощи тучному |  |  |
|  |  | пострадавшему, беременной женщине и ребёнку. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и | 2 |  |
|  |  | травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра |  |  |
|  |  | пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; |  |  |
|  |  | наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно- |  |  |
|  |  | транспортном происшествии; особенности состояний |  |  |
|  |  | пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, |  |  |
|  |  | признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая |  |  |
|  |  | кровопотеря»; признаки различных видов наружного |  |  |
|  |  | кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, |  |  |
|  |  | смешанного); способы временной остановки наружного |  |  |
|  |  | кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, |  |  |
|  |  | максимальное сгибание конечности в суставе, прямое |  |  |
|  |  | давление на рану, наложение давящей повязки; оказание |  |  |
|  |  | первой помощи при носовом кровотечении; понятие о |  |  |
|  |  | травматическом шоке; причины и признаки, особенности |  |  |
|  |  | травматического шока у пострадавшего в дорожно- |  |  |
|  |  | транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие |  |  |
|  |  | развитие травматического шока; цель и последовательность |  |  |
|  |  | подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с |  |  |
|  |  | которыми может столкнуться участник оказания первой |  |  |
|  |  | помощи; травмы головы; оказание первой помощи; |  |  |
|  |  | особенности ранений волосистой части головы; особенности |  |  |
|  |  | оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы |  |  |
|  |  | шеи, оказание первой помощи; остановка наружного |  |  |
|  |  | кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела |  |  |
|  |  | позвоночника (вручную, подручными средствами, с |  |  |
|  |  | использованием медицинских изделий); травмы груди, |  |  |
|  |  | оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; |  |  |
|  |  | особенности наложения повязок при травме груди; наложение |  |  |
|  |  | окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности |  |  |
|  |  | наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы |  |  |
|  |  | живота и таза, основные проявления; оказание первой |  |  |
|  |  | помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего |  |  |
|  |  | кровотечения; оказание первой помощи; особенности |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно- | 2 |  |
|  |  | транспортного происшествия; отработка вызова скорой |  |  |
|  |  | медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники |  |  |
|  |  | которых обязаны оказывать первую помощь; отработка |  |  |
|  |  | навыков определения сознания у пострадавшего; отработка |  |  |
|  |  | приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных |  |  |
|  |  | путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка |  |  |
|  |  | приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с |  |  |
|  |  | применением устройств для искусственного дыхания; |  |  |
|  |  | отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение |  |  |
|  |  | алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма |  |  |
|  |  | перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; |  |  |
|  |  | отработка приемов удаления инородного тела из верхних |  |  |
|  |  | дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение |  |  |
|  |  | пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, |  |  |
|  |  | отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, |  |  |
|  |  | пострадавший без сознания); оказание первой помощи без |  |  |
|  |  | извлечения пострадавшего; отработка приема снятия |  |  |
|  |  | мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных |  |  |
|  |  | приспособлений с пострадавшего. |  |  |

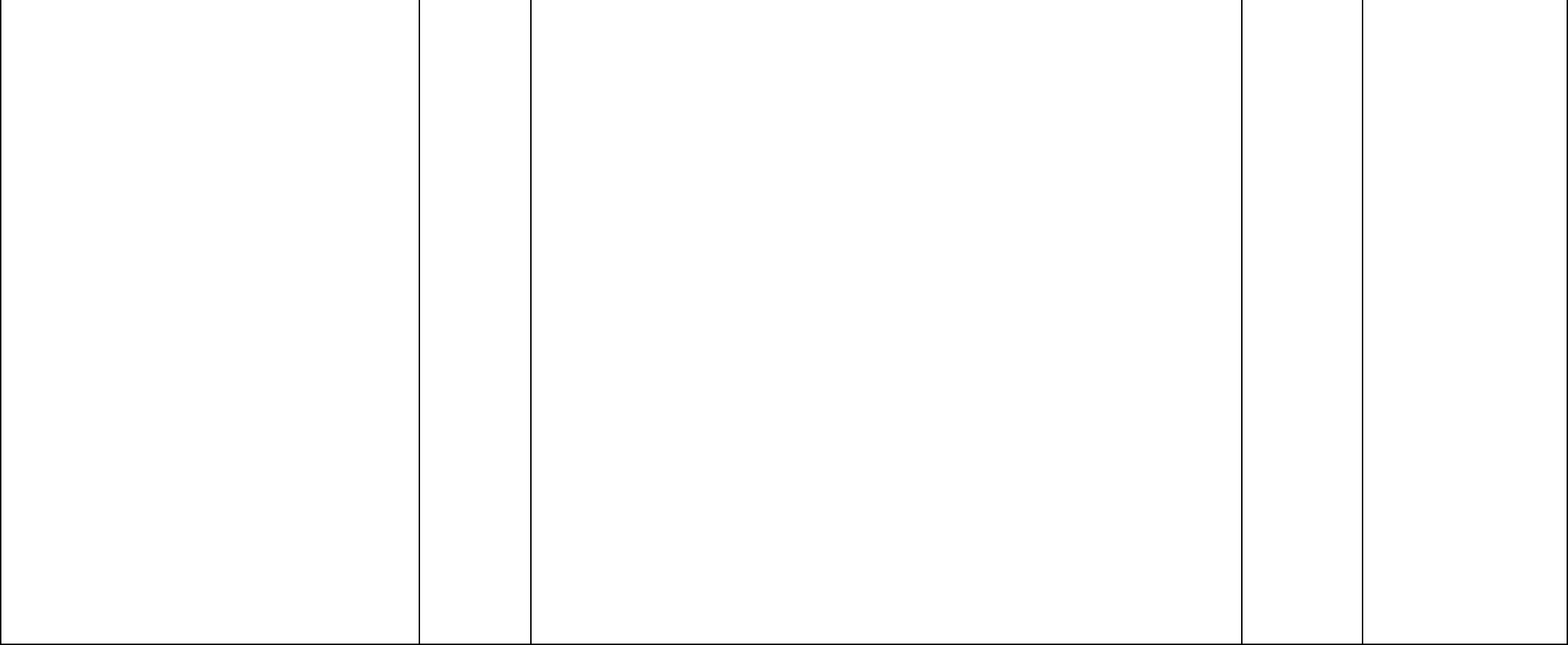
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Практическое занятие: отработка проведения обзорного | 2 |  |
|  |  | осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном |  |  |
|  |  | происшествии с травматическими повреждениями; проведение |  |  |
|  |  | подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного |  |  |
|  |  | кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и |  |  |
|  |  | конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий |  |  |
|  |  | (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); |  |  |
|  |  | наложение табельного и импровизированного |  |  |
|  |  | кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); |  |  |
|  |  | максимальное сгибание конечности в суставе, прямое |  |  |
|  |  | давление на рану, наложение давящей повязки; отработка |  |  |
|  |  | наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при |  |  |
|  |  | ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии |  |  |
|  |  | инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; |  |  |
|  |  | отработка приёмов первой помощи при переломах; |  |  |
|  |  | иммобилизация (подручными средствами, |  |  |
|  |  | аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); |  |  |
|  |  | отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Практическое занятие: наложение повязок при ожогах | 4 |  |
|  |  | различных областей тела; применение местного охлаждения; |  |  |
|  |  | наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; |  |  |
|  |  | придание оптимального положения тела пострадавшему в |  |  |
|  |  | дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии |  |  |
|  |  | сознания, травмах различных областей тела, значительной |  |  |
|  |  | кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; |  |  |
|  |  | решение ситуационных задач в режиме реального времени по |  |  |
|  |  | оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно- |  |  |
|  |  | транспортном происшествии с различными повреждениями |  |  |
|  |  | (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни |  |  |
|  |  | и с другими состояниями, требующими оказания первой |  |  |
|  |  | помощи). |  |  |
| **Тема 1.6 Организация и** |  | **Содержание** | 12 |  |
| **выполнение грузовых перевозок** |  |  |  |  |
| **автомобильным транспортом** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.6.1 | **Нормативные правовые акты** | | 2 | 1 |
|  |  | Нормативные правовые акты, определяющие порядок | |  |  |
|  |  | перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение | |  |  |
|  |  | договора перевозки грузов; предоставление транспортных | |  |  |
|  |  | средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для | |  |  |
|  |  | перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и | |  |  |
|  |  | выгрузка грузов | из них; сроки доставки груза; выдача |  |  |
|  |  | груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка | |  |  |
|  |  | транспортных средств, контейнеров; заключение договора | |  |  |
|  |  | фрахтования транспортного средства для перевозки груза; | |  |  |
|  |  | особенности перевозки отдельных видов грузов; | |  |  |
|  | 1.6.2 | **Оформление документации при выполнении грузовых** | |  | 1 |
|  |  | **перевозок.** |  |  |  |
|  |  | Порядок составления актов и оформления претензий; | |  |  |
|  |  | предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты | |  |  |
|  |  | транспортных средств; формы и порядок заполнения | |  |  |
|  |  | транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление | |  |  |
|  |  | транспортного средства. | |  |  |
|  | 1.6.3 | **Основные показатели работы грузовых автомобилей** | | 1 | 1 |
|  |  | Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико- | |  |  |
|  |  | эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; | |  |  |
|  |  | повышение грузоподъемности подвижного состава; | |  |  |
|  |  | зависимость производительности труда водителя от | |  |  |
|  |  | грузоподъемности подвижного состава; экономическая | |  |  |
|  |  | эффективность автомобильных перевозок | |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.6.4 | **Организация грузовых перевозок** | 3 | 1 |
|  |  | Организация грузовых перевозок: централизованные |  |  |
|  |  | перевозки грузов, эффективность централизованных |  |  |
|  |  | перевозок; организация перевозок различных видов грузов; |  |  |
|  | 1.6.5 | **Перевозка различных грузов** |  | 1 |
|  |  | Принципы организации перевозок массовых навалочных и |  |  |
|  |  | сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; |  |  |
|  |  | перевозка строительных грузов; способы использования |  |  |
|  |  | грузовых автомобилей; |  |  |
|  | 1.6.6 | **Перевозка грузов по маршрутам и по времени.** |  | 1 |
|  |  | Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый |  |  |
|  |  | и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка |  |  |
|  |  | грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых |  |  |
|  |  | плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути |  |  |
|  |  | снижения себестоимости автомобильных перевозок; |  |  |
|  |  | междугородные перевозки |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.6.7 | **Диспетчерское руководство работой подвижного состава**: | | | | | | | | 2 | 1 |
|  | диспетчерская система руководства перевозками; порядок и | | | | | | | |  |  |
|  | способы | взаимодействия | | с | диспетчерской | | службой | |  |  |
|  | автотранспортной организации, в том числе посредством | | | | | | | |  |  |
|  | спутниковых систем мониторинга транспортных средств, | | | | | | | |  |  |
|  | включая | систему | ГЛОНАСС; | | централизованная | | | и |  |  |
|  | децентрализованная | | системы | диспетчерского | | руководства; | | |  |  |
|  | контроль за работой | | подвижного | | состава | на | линии; | |  |  |
|  | диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на | | | | | | | |  |  |
|  | линии; | формы и технические | | | средства | контроля | | и |  |  |
|  | диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и | | | | | | | |  |  |
|  | клиентурой; | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6.8 | **Оформление документации. Мероприятия по экономии.** | | | | | | | |  | 1 |
|  | Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных | | | | | | | |  |  |
|  | документов при возвращении с линии; обработка | | | | | | путевых | |  |  |
|  | листов; | оперативный | учет работы водителей; | | | | порядок | |  |  |
|  | оформления документов при | | | несвоевременном возвращении | | | | |  |  |



* линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

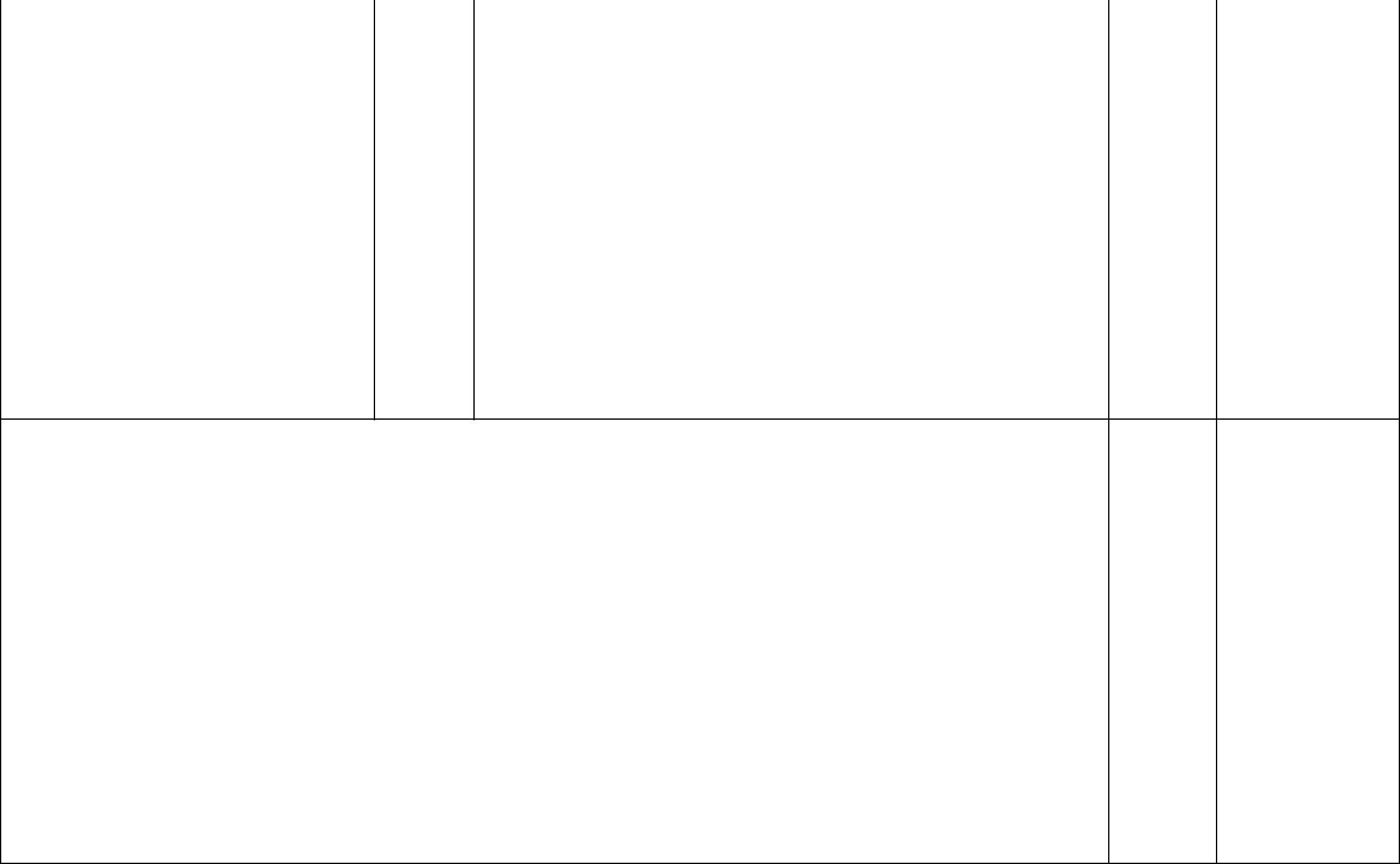
назначения, расположения, принципа действия основных механизмов и приборов транспортных средств.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.6.9 | **Применение тахографов**: виды контрольных устройств | | | 2 | 1 |
|  |  | (тахографов), допущенных к применению для целей | |  |  |  |
|  |  | государственного контроля (надзора) | за режимом | |  |  |
|  |  | труда и отдыха водителей на территории Российской | |  |  |  |
|  |  | Федерации; характеристики и функции технических устройств | | |  |  |
|  |  | (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и | | |  |  |
|  |  | отдыха водителей; технические, конструктивные | | и |  |  |
|  |  | эксплуатационные характеристики контрольных устройств | | |  |  |
|  |  | различных типов (аналоговых, цифровых). |  |  |  |  |
|  | 1.6.10 | **Правила использования контрольного устройства.** | |  |  | 1 |
|  |  | Правила использования контрольного устройства; порядок | | |  |  |
|  |  | применения карт, используемых в цифровых устройствах | | |  |  |
|  |  | контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое | | |  |  |
|  |  | обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на | | |  |  |
|  |  | транспортных средствах; выявление неисправностей | |  |  |  |
|  |  | контрольных устройств. Практическое занятие по применению | | |  |  |
|  |  | тахографа |  |  |  |  |
|  |  | **Практические занятия** |  |  |  |  |
|  | 1.6.10.1 | **Применение тахографов.** |  |  | 2 | 1 |
|  | 1.6.10.2 | Задания по применению тахографа. Работа с оборудованием. | | |  | 1 |
| **Тема 1.7 Организация и** |  | **Содержание** |  |  | 6 |  |
| **выполнение пассажирских** |  |  |  |  |  |  |
| **перевозок автомобильным** |  |  |  |  |  |  |
| **транспортом** |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.7.1 | **Нормативное правовое обеспечение пассажирских** | |  | 2 | 1 |
|  |  | **перевозок автомобильным транспортом**: государственный | | |  |  |
|  |  | надзор в области автомобильного транспорта | | и |  |  |
|  |  | городского наземного электрического транспорта; виды | |  |  |  |
|  |  | перевозок пассажиров | и багажа; заключение договора | |  |  |
|  |  | фрахтования транспортного средства для перевозки | |  |  |  |
|  |  | пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута | |  |  |  |
|  |  | перевозки пассажиров | и багажа по заказу; перевозки | |  |  |
|  |  | детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, | | |  |  |
|  |  | провоз ручной клади транспортным средством, | |  |  |  |
|  |  | предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ | | |  |  |
|  |  | от исполнения договора фрахтования транспортного средства | | |  |  |
|  |  | для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение | | |  |  |
|  |  | такого договора; |  |  |  |  |
|  | 1.7.2 | **Правила оформления документации. Порядок размещения** | | |  |  |
|  |  | **информации** |  |  |  | 1 |
|  |  | Порядок предъявления претензий к перевозчикам, | |  |  |  |
|  |  | фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор | |  |  |  |
|  |  | фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по | | |  |  |
|  |  | перевозке; ответственность перевозчика за задержку | |  |  |  |
|  |  | отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа | |  |  |  |
|  |  | легковым такси; прием и оформление заказа; порядок | |  |  |  |
|  |  | определения маршрута перевозки; порядок перевозки | |  |  |  |
|  |  | пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа | | |  |  |
|  |  | легковыми такси; плата за пользование легковым такси; | |  |  |  |
|  |  | документы, подтверждающие оплату пользования легковым | | |  |  |
|  |  | такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; | | |  |  |
|  |  | оборудование легковых такси, порядок размещения | |  |  |  |
|  |  | информации. |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.7.3 | **Технико-эксплуатационные показатели пассажирского** | 1 | 1 |
|  |  | **автотранспорта**: количественные показатели (объем |  |  |
|  |  | перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); |  |  |
|  |  | качественные показатели (коэффициент технической |  |  |
|  |  | готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по |  |  |
|  |  | увеличению выпуска подвижного состава на линию; |  |  |
|  |  | продолжительность нахождения подвижного состава на линии; |  |  |
|  |  | скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная |  |  |
|  |  | скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению |  |  |
|  |  | скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; |  |  |
|  |  | коэффициент использования пробега; мероприятия |  |  |
|  |  | по повышению коэффициента использования пробега; |  |  |
|  |  | среднесуточный пробег; общий пробег; производительность |  |  |
|  |  | работы пассажирского автотранспорта. |  |  |
|  | 1.7.4 | **Диспетчерское руководство работой такси на линии**: | 1 | 1 |
|  |  | диспетчерская система руководства пассажирскими |  |  |
|  |  | автомобильными перевозками; порядок и способы |  |  |
|  |  | взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной |  |  |
|  |  | организации, в том числе посредством спутниковых систем |  |  |
|  |  | мониторинга транспортных средств, включая систему |  |  |
|  |  | ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы |  |  |
|  |  | диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с |  |  |
|  |  | водителями такси, работающими на линии; организация |  |  |
|  |  | выпуска подвижного состава на линию; порядок приема |  |  |
|  |  | подвижного состава на линии; порядок оказания технической |  |  |
|  |  | помощи на линии; контроль за своевременным возвратом |  |  |
|  |  | автомобилей в таксопарк. |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.7.5 | **Работа такси на линии**: организация таксомоторных | | | 2 | 1 |
|  | перевозок пассажиров; пути повышения эффективности | | |  |  |
|  | использования подвижного состава; работа такси | | в часы |  |  |
|  | «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с | | |  |  |
|  | ограниченными возможностями здоровья; назначение, | | |  |  |
|  | основные типы и порядок использования таксометров; | | |  |  |
| 1.7.6 | **Правила оформления документации.** | |  |  | 1 |
|  | Основные формы первичного учета работы автомобиля; | | |  |  |
|  | путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения | | |  |  |
|  | путевых листов; оформление | и сдача путевых листов | |  |  |
|  | при возвращении с линии; обработка путевых листов; | | |  |  |
|  | порядок оформления документов при несвоевременном | | |  |  |
|  | возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных | | |  |  |
|  | материалов для автомобилей, используемых | | в качестве |  |  |
|  | легкового такси; мероприятия по экономии топлива и | | |  |  |
|  | смазочных материалов, опыт передовых водителей. | | |  |  |



**Самостоятельная работа при изучении разделу ПМ 1**

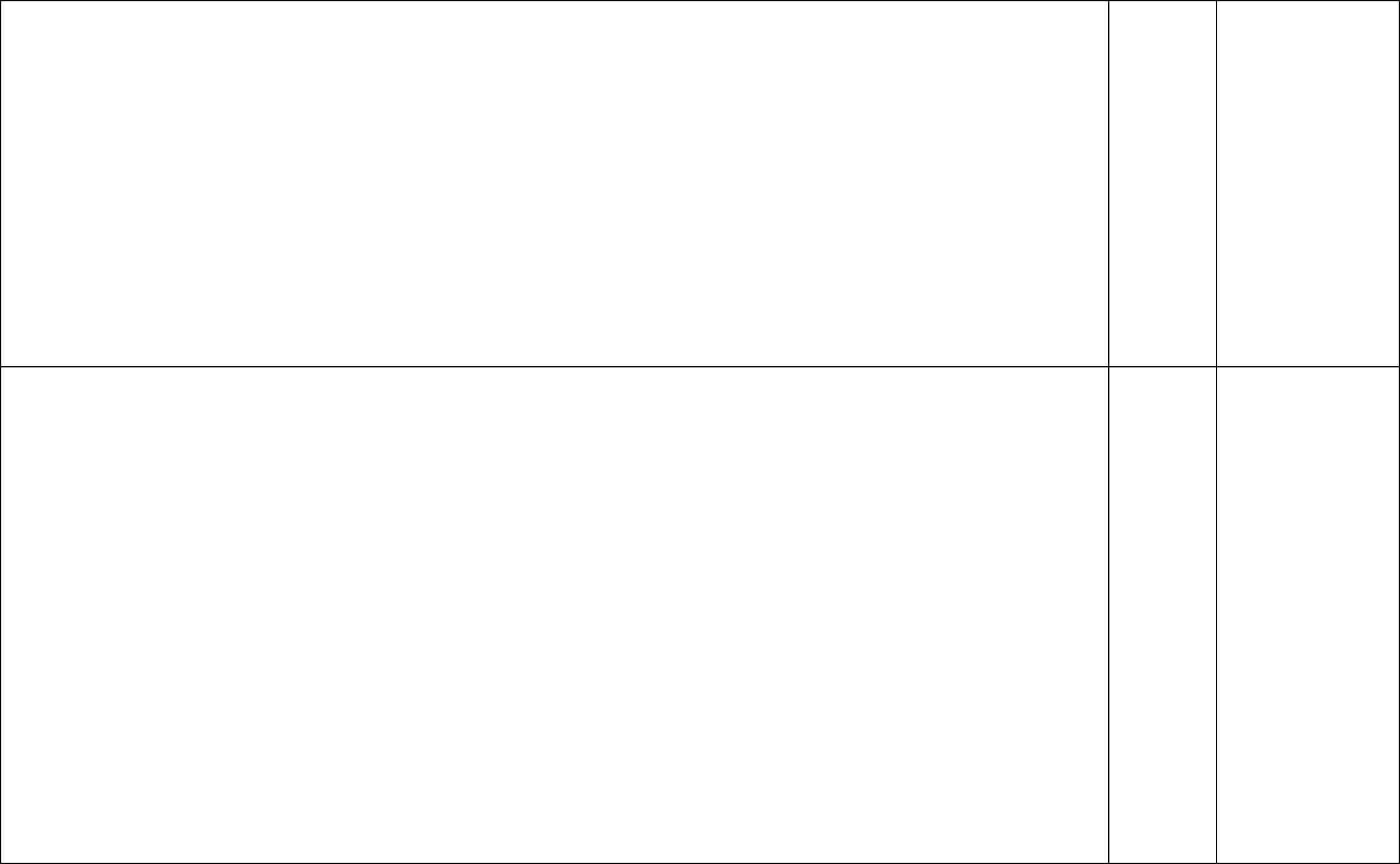
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам, составленным преподавателем, а также к параграфам и главам учебных пособий). Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ и подготовка к их защите.

Самостоятельное изучение правил дорожного движения и решение задач экзаменационных билетов.

**Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:**

1. Решение задач экзаменационных билетов теоретического экзамена на право управления транспортными средствами категории «С,D».
2. Разработка схем движения транспортных средств, с соблюдением требований дорожных знаков, разметки и регулировщика.
3. Разработка схем движения транспортных средств при маневрировании и обгоне.
4. Разработка схем движения транспортных средств через различные виды перекрестков.
5. Разработка схем движения транспортных средств через пешеходные переходы и железнодорожные переезды, остановки и стоянки транспортных средств.
6. Решение ситуативных задач (разработка алгоритмов действия), согласно заданиям, составленным преподавателем:

* действие водителя: при дорожно-транспортном происшествии; в обстановке резко изменившихся метеорологических условий;
* в сложных критических ситуациях;
* при поломке автомобиля; в экстремальных ситуациях; при возникновении конфликта с участниками дорожного движения;
* при угрозе, создаваемой перевозимым грузом;
* при возгорании транспортного средства и возникновении пожара и т.д.



1. Разработка алгоритмов действия первой помощи пострадавшим при ДТП с различными травмами, согласно заданиям, составленным преподавателем.
2. Разработка технологии (оформление технологических карт) выполнения контрольного осмотра и заправки автотранспортных средств.
3. Разработка технологии (оформление технологических карт) устранения возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов.
4. Оформление путевой и транспортной документации.

**Учебная практика**

**Виды работ**

1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно–измерительными приборами грузового и легкового автомобиля;
2. Приемы управления транспортными средствами категории «В» и «С»;
3. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке и с изменением направления на легковом автомобиле;
4. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке и с изменением направления на грузовом автомобиле;
5. Разгон, торможение и движение с изменением направления на легковом автомобиле;
6. Разгон, торможение и движение с изменением направления на грузовом автомобиле;
7. Остановка в заданном месте, развороты на легковом автомобиле;
8. Остановка в заданном месте, развороты на грузовом автомобиле;
9. Маневрирование в ограниченных проездах на легковом автомобиле;
10. Маневрирование в ограниченных проездах на грузовом автомобиле;
11. Сложное маневрирование на легковом автомобиле;
12. Сложное маневрирование на грузовом автомобиле;
13. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на легковом автомобиле;
14. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на грузовом автомобиле;

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15. | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на легковом автомобиле; | | |  |  |
| 16. | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на грузовом автомобиле; | | |  |  |
| 17. | Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях на легковом автомобиле; | | |  |  |
| 18. | Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях на грузовом автомобиле. | | |  |  |
|  | **Всего** |  |  | 266 |  |

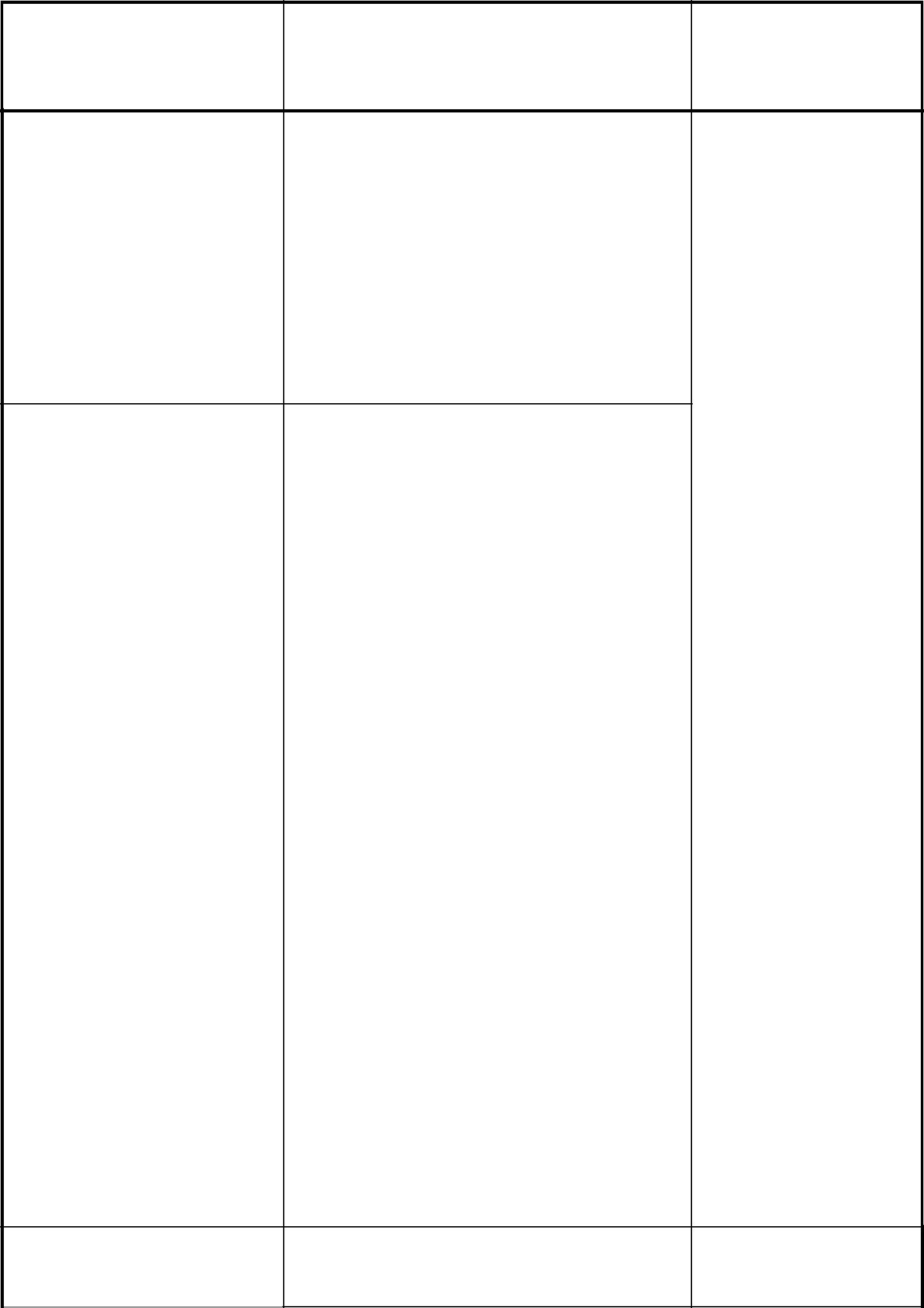
Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

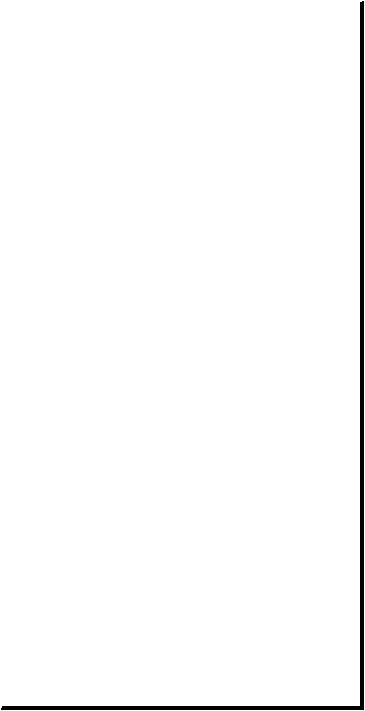
2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

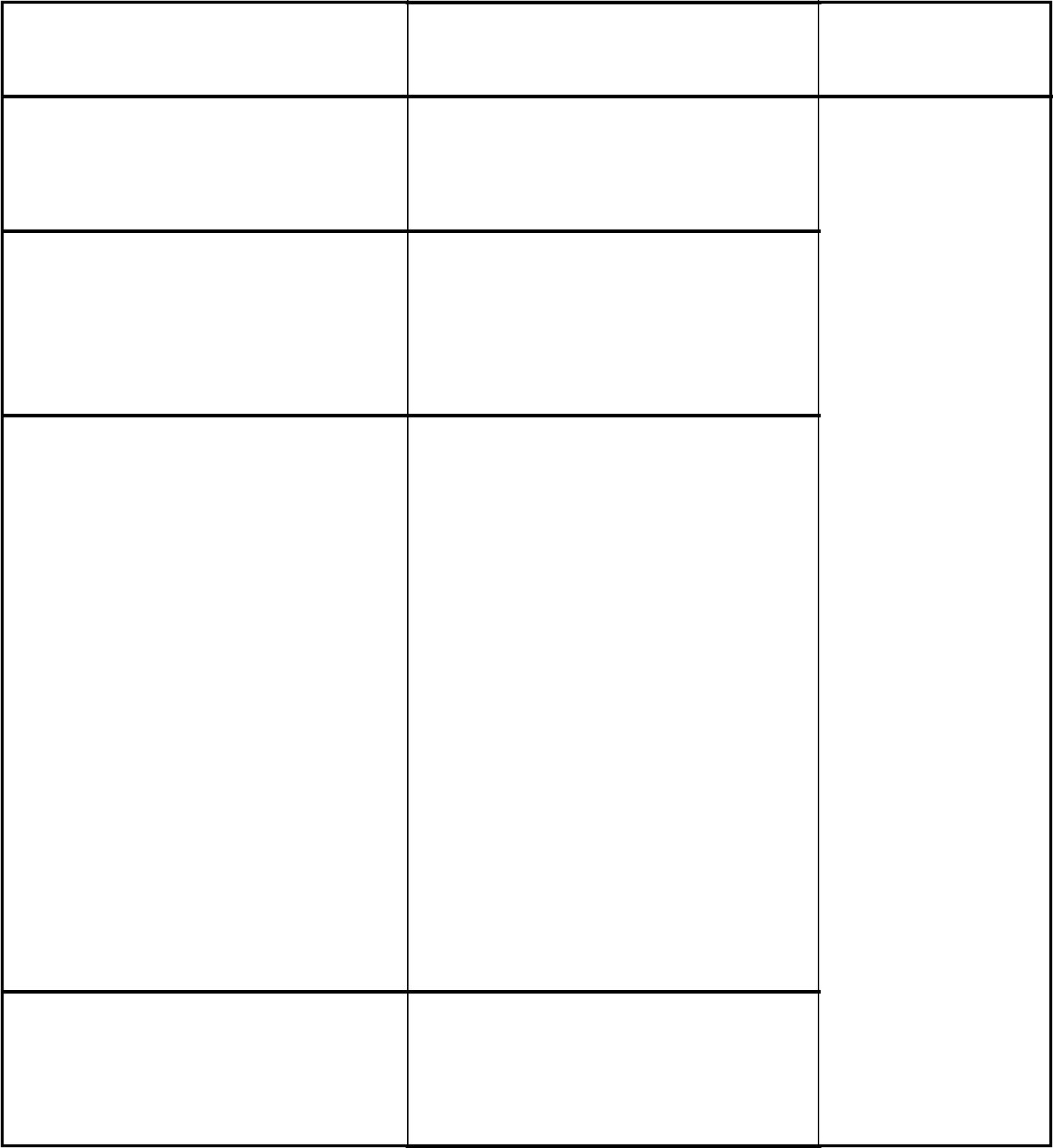
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ** | | |
|  | **ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** |  |
| **Результаты** |  |  |
| **(освоенные** | **Основные показатели оценки** | **Формы и методы** |
| **профессиональные** | **результата** | **контроля и оценки** |
| **компетенции)** |  |  |
| Управлять автомобилями | - изложение Правил дорожного | Тестирование. |
| категорий «В» и «С» | движения Российской Федерации; |  |
|  | - точность (качество) выполнения | Контрольные |
|  | упражнений на закрытой площадке | (проверочные) |
|  | (автодроме); | практические |
|  | - демонстрация навыков безопасного | занятия. |
|  | управления автомобилями категории |  |
|  | «В» и «С» с соблюдением Правил | Комплексный |
|  | дорожного движения в различных | экзамен по модулю. |
|  | дорожных и метеорологических |  |
|  | условиях. | Оценка показателей |
| Выполнять работы по | - изложение правил соблюдения | производится в |
| транспортировке грузов и | режима труда и отдыха; | соответствии с |
| перевозке пассажиров | - изложение правил техники | действующей |
|  | безопасности при приеме, размещении | методикой |
|  | и креплении грузов; | проведения |
|  | - демонстрация навыков приема, | квалификационных |
|  | размещения и крепления грузов с | экзаменов на |
|  | соблюдением правил техники | получение права на |
|  | безопасности; | управление |
|  | - демонстрация навыков безопасной | транспортными |
|  | транспортировки грузов с | средствами, |
|  | соблюдением Правил дорожного | утвержденной |
|  | движения в различных дорожных и | Начальником |
|  | метеорологических условиях, а также | Департамента |
|  | с соблюдением режима труда и отдыха; | обеспечения |
|  | - демонстрация навыков безопасной | безопасности |
|  | посадки, перевозки и высадки | дорожного движения |
|  | пассажиров с соблюдением Правил | МВД России. |
|  | дорожного движения в различных |  |
|  | дорожных и метеорологических |  |
|  | условиях; |  |
|  | - уверенность действий в нештатных |  |
|  | ситуациях; |  |
|  | - демонстрация навыков управления |  |
|  | своим эмоциональным состоянием; |  |
|  | - проявление уважения прав других |  |
|  | участников дорожного движения; |  |
|  | - конструктивность разрешения |  |
|  | межличностных конфликтов, |  |
|  | возникших между участниками |  |
|  | дорожного движения. |  |
| Осуществлять | - изложение содержания и | Тестирование |
| техническое | последовательности выполнения |  |
| обслуживание | контрольного осмотра транспортных | Квалификационная |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| транспортных средств в | средств перед выездом и при | работа |
| пути следования | выполнении поездки; |  |
|  | - изложение правил техники |  |
|  | безопасности и экологических |  |
|  | требований при заправке |  |
|  | транспортных средств горюче- |  |
|  | смазочными материалами и |  |
|  | специальными жидкостями; |  |
|  | - демонстрация навыков выполнения |  |
|  | контрольного осмотра транспортных |  |
|  | средств перед выездом и при |  |
|  | выполнении поездки с соблюдением |  |
|  | правил техники безопасности; |  |
|  | - демонстрация навыков заправлять |  |
|  | транспортные средства горюче- |  |
|  | смазочными материалами и |  |
|  | специальными жидкостями с |  |
|  | соблюдением экологических |  |
|  | требований и требований техники |  |
|  | безопасности. |  |
| Устранять мелкие | - изложение правил техники | Тестирование. |
| неисправности, | безопасности при устранении мелких |  |
| возникающие во время | неисправности, не требующих | Квалификационная |
| эксплуатации | разборки узлов и агрегатов; | работа. |
| транспортных средств. | - демонстрация навыков устранения |  |
|  | возникших во время эксплуатации |  |
|  | транспортных средств мелких |  |
|  | неисправностей, не требующих |  |
|  | разборки узлов и агрегатов, с |  |
|  | соблюдением требований техники |  |
|  | безопасности. |  |
| Работать с документацией | - демонстрация навыков получения, | Контрольное |
| установленной формы | оформления и сдачи путевой и | (проверочные) |
|  | транспортной документации. | практическое |
|  |  | занятие. |
| Проводить | - изложение правил использования | Тестирование. |
| первоочередные | средств пожаротушения; |  |
| мероприятия на месте | - изложение правил и правильной | Контрольные |
| дорожно-транспортного | последовательности оказания первой | практические |
| происшествия | помощи пострадавшим при дорожно- | занятия. |
|  | транспортных происшествиях; |  |
|  | - изложение правил транспортировки |  |
|  | пострадавших в дорожно- |  |
|  | транспортном проишествии; |  |
|  | - демонстрация навыков |  |
|  | использования средства |  |
|  | пожаротушения; |  |
|  | - демонстрация навыков оказания |  |
|  | первой помощи пострадавшим при |  |
|  | дорожно-транспортных |  |
|  | происшествиях; |  |
|  | - соблюдение требований по |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| транспортировке пострадавших. | |  |  |
| Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять | | |  |
| проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, | | |  |
| но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений. | |  |  |
| **Результаты** | **Основные показатели оценки** | **Формы и методы** |  |
| **(освоенные общие** | **контроля и** |  |
| **результата** |  |
| **компетенции)** | **оценки** |  |
|  |  |
| Понимать сущность и | демонстрация интереса к будущей | Интерпретация |  |
| социальную значимость своей | профессии | результатов |  |
| будущей профессии, проявлять к |  | наблюдений за |  |
| ней устойчивый интерес. |  | деятельностью |  |
|  | обучающегося в |  |
| Организовывать собственную | - демонстрация умения грамотно |  |
| процессе |  |
| деятельность, исходя из цели и | и оперативно организовывать |  |
| освоения |  |
| способов ее достижения, | собственную деятельность |  |
| образовательной |  |
| определенных руководителем. | (планировать поездку) исходя из | программы |  |
| цели и способов ее достижения, |  |
|  |  |  |
|  | определенных руководителем. |  |  |
| Анализировать рабочую | *-* демонстрация способности |  |  |
| ситуацию, осуществлять текущий | анализировать, оценивать, |  |  |
| и итоговый контроль, оценку и | постоянно изменяющуюся |  |  |
| коррекцию собственной | дорожно-транспортную |  |  |
| обстановку, метеорологические |  |  |
| деятельности, нести |  |  |
| условия и в итоге корректировать |  |  |
| ответственность за результаты |  |  |
| собственную деятельность, |  |  |
| своей работы. |  |  |
| соблюдая безопасность |  |  |
|  |  |  |
|  | выполняемых транспортных |  |  |
|  | работ их производительность, |  |  |
|  | качество и эффективность; |  |  |
|  | - демонстрация умения |  |  |
|  | осуществлять текущий и |  |  |
|  | итоговый контроль при |  |  |
|  | выполнении технического |  |  |
|  | обслуживания транспортных |  |  |
|  | средств в пути следования; |  |  |
|  | - демонстрация ответственности |  |  |
|  | за результаты своей работы. |  |  |
| Осуществлять поиск информации, | - эффективный поиск |  |  |
| необходимой | необходимой информации; |  |  |
| для эффективного выполнения | - использование различных |  |  |
| профессиональных задач. | источников, включая |  |  |
| электронные. |  |  |
|  |  |  |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Использовать информационно- | демонстрация умения работать на |  |
| коммуникационные технологии в | персональном компьютере |  |
| профессиональной деятельности. | (оформлять документацию, |  |
|  | использовать электронную почту, |  |
|  | находить необходимую |  |
|  | информацию в интернет ресурсах |  |
|  | и т д.) |  |
| Работать в коллективе и | демонстрация способности |  |
| команде, эффективно общаться с | бесконфликтно и эффективно |  |
| коллегами, руководством, | взаимодействовать с |  |
| клиентами. | обучающимися, преподавателями |  |
| и мастерами в ходе обучения, а |  |
|  |  |
|  | так же с участниками дорожного |  |
|  | движения. |  |
| Исполнять воинскую обязанность, | - демонстрация патриотизма, |  |
| в том числе с применением | желания исполнять воинскую |  |
| полученных профессиональных | обязанность; |  |
| знаний (для юношей). | - понимание значимости |  |
| профессиональных компетенций |  |
|  |  |
|  | военнослужащих (постоянной |  |
|  | боеготовности, мобильности при |  |
|  | передислокации, превосходства |  |
|  | над противником и т.д.) |  |

